



A **COPA RZR by Raceville** é uma competição esportiva disputada em terrenos variados com o objetivo de colocar em mérito a velocidade e a resistência dos pilotos assim como a resistência das máquinas. Para chegar ao fim de cada prova, o piloto deve seguir as indicações sobre a rota feita através de placas sinalizadoras. Poderá ser utilizado bumping (fitas) adicional para reforçar e melhorar a visibilidade da sinalização. O terreno é composto de caminhos e trilhas de terra, podendo ou não serem modificados pelo organizador. Eventualmente poderá haver algum trecho asfaltado dentro do setor seletivo da prova (Especial ou SS). Os setores seletivos deverão ser adaptados às dificuldades do traçado, de tal forma que a prova se desenrole de dia para todos os concorrentes. Cada uma das provas diárias terá distância sugerida entre 15 (quinze) e 30 (trinta) quilômetros. Cada etapa é composta por uma volta inicial com velocidade controlada (reconhecimento) e mais 3 (três) provas cronometradas, que contam pontos separadamente, para todas as categorias. A prova é no estilo Cup, com baterias em circuito fechado num mesmo percurso. Cada competidor conquistará pontos de acordo com sua classificação em cada uma das provas realizadas. Caso alguma prova especial não venha a acontecer, seja por qual motivo for, ou se não for homologada, não constará na classificação final da etapa ou na classificação do campeonato. Ao final de cada etapa, os competidores que somarem o maior número de pontos nas provas realizadas e válidas serão declarados campeões em suas respectivas categorias.

A organização das etapas irá fornecer, tracklogs e way points de GPS para os deslocamentos e Especiais caso haja necessidade de complementar a sinalização. Uma prova de **COPA RZR** é composta de trechos de deslocamento, trechos cronometrados chamados Especiais (SSs) e Controles Horários (CHs). **A COPA RZR by Raceville** será disputada por pilotos individualmente.

## 1. PARTICIPANTES ACEITOS NO CAMPEONATO

- 1.1. Exclusivo aos associados do Clube Raceville
- 1.2. Para participar na **COPA RZR by Raceville** o competidor deverá usar o modelo exclusivo Polaris RZR XP 1000 de 2 ou 4 lugares de 2024 adiante.
- 1.3. O piloto deve ter 18 anos completos estar devidamente habilitado para a condução de veículos (possuir CNH), quando da data da realização da referida etapa em que for participar, assumindo total responsabilidade por seus atos, civil e criminalmente, bem como as consequências de seus atos a terceiros e às autoridades e entidades legalmente constituídas.
- 1.4. O piloto, deverá obrigatoriamente ser licenciado para o ano corrente por alguma Federação Estadual filiada a CBA.
- 1.5. O piloto deverá apresentar na primeira etapa em que for participar o atestado médico que comprove a sua aptidão para a prática de esporte de alto rendimento e o termo de cessão de uso de imagem conforme modelos encontrados no site oficial do evento. É de responsabilidade do PILOTO o seguro de acidentes pessoais e um plano de saúde que lhes garanta o atendimento médico na área de ocorrência da competição.



- 1.6. O participante é aconselhado a possuir seguro saúde com a mais ampla cobertura para acidentes pessoais, inclusive os advindos de atividades esportivas, sem restrições de qualquer natureza, e ideal que tal seguro possua cobertura de UTI, bem como transporte aéreo em qualquer localidade do país, sendo de sua total responsabilidade a contratação do mesmo, bem como sua manutenção.

*Parágrafo Único:* Será permitido o uso do mesmo veículo por dois pilotos distintos, desde que atendidas as seguintes condições:

- Comunicação formal prévia à organização, assim que os competidores efetivarem sua inscrição naquela etapa;
- Cada piloto inscrito pagará uma inscrição no valor integral, independente do uso de veículo compartilhado;
- No caso de quebra mecânica ou acidente que impossibilite algum ou os dois pilotos que usam o veículo compartilhado de prosseguir na competição, NÃO será devolvido o valor da taxa de inscrição, mesmo que esta quebra ocorra na primeira prova do dia e o segundo piloto não consiga correr nenhuma das provas programadas para a etapa.
- Qualquer ação fraudulenta ou imprópria ao espírito esportivo da competição por parte de um concorrente será submetida ao Júri da etapa que decidirá a penalidade a ser imposta ao mesmo. As penalidades poderão ser desportivas (em tempo), multas (em espécie) e chegando até a desclassificação do evento.

## 2. INSCRIÇÕES

- 2.1. O número de inscritos poderá ser limitado a critério da organização. As inscrições devem ser feitas conforme comunicado pelo Raceville, nos prazos estabelecidos, obedecendo sempre ao presente regulamento. O piloto deverá estar obrigatoriamente inscrito em uma federação filiada a CBA no exercício do corrente ano para a participação na **COPA RZR by Raceville**.
- 2.2. Todos os concorrentes que desejam participar de uma etapa devem encaminhar à secretaria da prova uma ficha de inscrição preenchida corretamente e acompanhada do valor da inscrição dentro do prazo estabelecido no regulamento particular da mesma.
- 2.3. Ao assinar a ficha de inscrição da etapa, o concorrente aceita submeter-se aos regulamentos aplicáveis à mesma. No caso de desistência até 7 dias antes do evento o piloto inscrito terá direito ao reembolso integral das taxas de inscrição pagas, a partir daí até a véspera da prova terá direito a 50% de reembolso. A desistência no dia do evento ou o não comparecimento não dará direito a qualquer tipo de reembolso. As inscrições não utilizadas poderão ser transferidas como créditos para a próxima etapa (quando houver) se comunicada formalmente à secretaria de prova até 48 horas antes da realização da etapa em questão.

## 3. REGULAMENTAÇÃO

- 3.1. A **COPA RZR by Raceville** será disputada em conformidade com o regulamento próprio.



- 3.2. O Diretor de Prova está encarregado da aplicação dos regulamentos durante o decorrer da etapa, e poderá consultar o Júri, constituído por Comissários, Diretor de Cronometragem e Diretor Técnico, caso haja necessidade. Toda reclamação sobre a aplicação dos citados regulamentos, adendos e demais atos da direção de prova e seus representantes devem ser encaminhados por escrito ao júri de prova através do Diretor de Prova conforme artigo 32 deste regulamento. Todas as eventuais modificações e disposições suplementares serão feitas através de adendos, datados, numerados e assinados pela organização e pelo diretor de prova. Estes adendos farão parte integrante do regulamento e serão afixados no quadro oficial do Rally. Eles serão também comunicados dentro dos prazos e o mais breve possível, diretamente às equipes.
- 3.3. A **COPA RZR by Raceville** será composta inicialmente por até 4 (quatro) etapas, sendo válida para o título de 2025. O Raceville detém exclusividade sobre a realização de todas as etapas.

#### 4. PERCURSO

- 4.1. Os percursos das Provas Especiais (SS) deverão ser sempre em um mesmo sentido de trânsito (proibido qualquer trecho em sentido contrário). Uma SS será considerada válida se for cumprido o percurso com no mínimo 30% da extensão prevista. Para pontuação na prova o concorrente deverá ter cumprido no mínimo 50% do percurso válido. Uma etapa será considerada válida para o Campeonato se forem validadas no mínimo duas Especiais.
- 4.2. Em caso de quebra ou acidente a organização será responsável pelo resgate do competidor e do veículo.

#### 5. PONTUAÇÃO

##### 5.1. Do Campeonato:

Todo piloto que largar em uma Prova especial (SS) marca 01 ponto não descartável. Para a quarta (última etapa) serão 03 pontos. Somente pilotos que efetivamente passem pelo controle de 50% de cada SS marcarão pontos conforme tabela abaixo. Os pontos serão acumulados para efeito da classificação da etapa e da **COPA RZR by Raceville**. Aos pilotos classificados em cada SS, serão atribuídos os pontos de acordo com o seu posicionamento nas classificações em suas categorias:

01º lugar - 25 pontos	08º lugar - 13 pontos	15º lugar - 06 pontos
02º lugar - 22 pontos	09º lugar - 12 pontos	16º lugar - 05 pontos
03º lugar - 20 pontos	10º lugar - 11 pontos	17º lugar - 04 pontos
04º lugar - 18 pontos	11º lugar - 10 pontos	18º lugar - 03 pontos
05º lugar - 16 pontos	12º lugar - 09 pontos	19º lugar - 02 pontos
06º lugar - 15 pontos	13º lugar - 08 pontos	20º lugar - 01 pontos
07º lugar - 14 pontos	14º lugar - 07 pontos	



Ao final do Campeonato serão descartados os piores resultados conforme tabela:

- até 8 SSs válidas descarta 00
- 10 SSs válidas descarta 01
- 11 e 12 SSs válidas descarta 02

Será declarado campeão da temporada, o piloto que obtiver o maior número de pontos no campeonato, obedecendo as regras acima. Na hipótese de empate na classificação ao final do campeonato será definido a favor do piloto que houver obtido o maior número de vitórias nas SSs, independente dos descartes, maior número de segundos lugares, maior número de terceiros lugares e assim sucessivamente. Caso ainda persistir o empate valerá o melhor resultado na última etapa em que no mínimo um dos envolvidos tenha participado.

#### 5.2. Da etapa

Para efeito de classificação e premiação na etapa será feita a somatória dos pontos obtidos conforme a classificação em cada prova Especial (SS).

#### 5.3. Das Provas Especiais (SS)

Para efeito de classificação na SS será feita a somatória do tempo gasto para percorrer a Especial mais as penalizações e bonificações (quando houver). Uma Especial não completada receberá o Tempo Máximo previsto para ela. Caso o competidor não tenha atingido 50% do percurso será não receberá classificação e consequente pontuação nessa prova Especial (NC). Caso haja empate entre um ou mais pilotos na classificação da etapa, o primeiro critério de desempate será pelo maior número de vitórias nas provas especiais da etapa. Se persistir o empate, o maior número de segundos lugares, terceiros e outras posições subsequentes. Caso permaneça o empate, o desempate se dará pela melhor classificação na última prova especial realizada no dia, independente ou não da participação de todos os pilotos envolvidos no empate.

### 6. EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Devido a característica de risco inerente ao esporte off-road, no qual voluntariamente os pilotos se habilitam a correr, a organização da etapa sob nenhuma hipótese será responsável ou poderá ser responsabilizada, pelo uso ou não, de equipamentos individuais de segurança ou por qualquer lesão decorrente da participação nas provas que venham a acontecer ao piloto, ao seu veículo, ou equipamentos durante a realização das etapas. Cabe ao realizador da etapa unicamente a organização, gerenciamento técnico, apuração, classificação e resultado, ficando claro e determinado que os pilotos são responsáveis pelos seus equipamentos individuais de segurança e deverão utilizá-los adequadamente em todo o transcorrer do evento.



- 6.1.1. O concorrente deste tipo de veículo deve estar protegido por capacete, óculos no caso de capacetes abertos, luvas e macacão de material antichamas homologados para competição;
- 6.1.2. Obrigatório o uso de redes laterais protetoras nas portas, travadas nas 4 faces;
- 6.1.3. Obrigatórias portas (alumínio ou plástico rígido) ou similar fechado desde que proteja a área das mesmas nas laterais do UTV;
- 6.1.4. Obrigatório a existência de cintos de segurança de no mínimo 4 quatro pontos, ou 5 pontos recomendado, fixos à estrutura do veículo;
- 6.1.5. A parte de cima do teto tem que ser fechada (Chapa, Fibra, Plástico) e com travamento;
- 6.1.6. O UTV deverá estar munido de um objeto corta cintos no seu interior;
- 6.1.7. Reforço na estrutura tubular do veículo, conforme modelo referencia já presente no Raceville.
- 6.1.8. Um espelho retrovisor no mínimo;
- 6.1.9. Um extintor de 2,0kg ou mais no interior do veículo de fácil acesso e outro(s) na parte externa no UTV totalizando 4kg no mínimo;
- 6.1.10. Cinta de Reboque com mosquetões;
- 6.1.11. Uma bandeira amarela de, no mínimo 50 x 50cm, com haste, para sinalização em caso de acidente.
- 6.1.12. Os veículos deverão estar equipados com sistema de iluminação adequado durante todo o Rally. Entenda-se farol, luz de freio e luz de poeira elevada.

## 7. **ORDEM DE LARGADA:**

A largada da primeira prova do dia será definida pela Direção de Prova considerando classificação no campeonato, histórico de desempenho de cada competidor e ordem de inscrição. A largada das provas subsequentes será pela classificação da(s) provas anterior(es) caso haja tempo para apuração. Caso não haja tempo será pela ordem de chegada da prova anterior. A Direção de Prova pode alterar a qualquer momento a ordem de largada de algum competidor sob seus próprios critérios. Os intervalos e a sequência serão definidos conforme a característica de cada prova e o número de inscritos.

## 8. **DEVERES DO PILOTO:**

É dever de todos os pilotos participarem do Briefing e manter o mais alto espírito esportivo para os demais concorrentes, antes, durante e após a competição e respeitar todas as disposições constantes no presente regulamento e seus adendos, bem como o Código Nacional de Trânsito e todas as legislações pertinentes. Qualquer infração poderá ser penalizada desportivamente sem isenção de outras sanções legais.



## 9. PREMIAÇÕES

Serão premiados com troféus do 1º até no mínimo o 5º classificado em cada etapa, em cada categoria. É obrigatório o uso de vestimenta de prova no pódio. O não cumprimento dessa regra impedirá o contemplado de subir e ser fotografado no pódio. Caso o competidor não esteja presente na cerimônia de premiação perderá o direito ao troféu/medalha e perderá os pontos de largada (01 por cada Especial válida da etapa corrente). Casos excepcionais serão analisados pela organização desde que comunicados previamente por escrito à Direção de Prova. Ausência por acidente será relevada.

## 10. REPAROS E MANUTENÇÕES

É proibida assistência dentro das Provas Especiais, inclusive ZVCs e dentro das Zonas de Controle. Os reparos poderão ser feitos fora do percurso das provas especiais, preferencialmente no Parque de Apoio da etapa ou em áreas recomendadas pela organização.

## 11. VISTORIA

As vistorias técnicas são obrigatórias para todos os veículos para checagem dos itens de segurança, estado geral do veículo e correto enquadramento na categoria inscrita. A qualquer momento durante a realização de uma prova, poderão ser efetuadas verificações complementares aos veículos e ao piloto. O piloto é responsável durante toda a prova pela conformidade técnica do seu veículo.

## 12. BRIEFING

Reunião OBRIGATÓRIA com todos os pilotos onde se passará informações importantes e relevantes sobre a etapa. O horário e local serão divulgados nos meios oficiais de informação do evento.

## 13. PENALIZAÇÕES EM TEMPOS

A penalização em tempos pode ser atribuída para a ultrapassagem dos tempos máximos autorizados ou não respeitar certos artigos esportivos. Seu valor e seu modo de atribuição poderão estar complementados dentro do Regulamento Particular. A penalidade de tempo será aplicada nos seguintes casos:

- Queima de Largada = largada realizada antes do sinal do fiscal terá uma penalidade de 01 (um) minuto. Esta penalidade não exclui sanções mais sérias, que podem ser aplicadas pelo Júri, principalmente no caso de infrações reincidentes;
- Permanecer por mais de 30 segundos sobre a linha de largada, após o sinal de partida, piloto será penalizado em 02 (dois) minutos;
- Bloquear ou dificultar intencionalmente a passagem de outros concorrentes;
- Alterar a ficha de anotação (Cartão de Controle);
- Ao piloto que não respeitar o regulamento oficial;
- Manobras desleais contra outro piloto;
- Chegar a um posto de controle pelo sentido contrário;



- Deixar de passar por um PCR físico ou virtual;
- Exceder o tempo máximo permitido para os deslocamentos: penalidade de 01(um) minuto por minuto ou fração de minuto de atraso;
- Não apresentar seu veículo com motor funcionando em CH ou Largada de PE.
- Perder o cartão de controle: penalidade de 5 minutos.
- Desvio superior a 20 metros do waypoint de controle de passagem: penalidade de 3 (três) minutos.
- Perder ou chegar no final da prova especial sem o GPS oficial: desclassificação na prova em que o fato ocorrer, podendo correr as demais provas do dia.
- Não completar a prova especial: Penalidade tempo máximo.

#### **14. RESULTADO**

Ao término de cada prova ou a critério da organização, cada piloto deverá descarregar seu GPS junto à organização e terá que aguardar seu resultado individual a fim de conferir e expor reclamações quanto a seus tempos e penalizações caso houver. Será divulgado o resultado extra oficial por categoria. O competidor que discordar do resultado poderá entrar com o recurso no prazo máximo de 20 (vinte) minutos após a divulgação do resultado de sua categoria. Esse recurso deverá ser por escrito e ser fundamentado em situações reais não em hipóteses. O resultado oficial sairá após encerrado o prazo de protestos e julgamento dos recursos que houverem. O piloto que não estiver presente quando da divulgação dos resultados, perdendo o prazo para recursos, não poderá reclamar posteriormente mesmo havendo erro em seus tempos.

#### **15. PUBLICIDADE**

É permitido aos pilotos colocar livremente toda publicidade sobre seus veículos, contanto que:

- Seja autorizado através dos regulamentos da **COPA RZR by Raceville** e da legislação brasileira;

- Não sejam contrários (conflitantes) aos bons hábitos e costumes;
- Não avance, passando sobre os locais reservados às placas numerais.

Nos espaços reservados para a organização, os pilotos são obrigados a colocar a publicidade dos patrocinadores da etapa em seus veículos.

#### **16. CASOS OMISSOS**

Os casos dúbios, não previstos, as dúvidas, incorreções e divergências na interpretação do presente Regulamento serão decididos pelo Diretor de Prova ou pelo júri (quando necessário).

#### **17. ALTERAÇÕES**

O presente regulamento poderá ser complementado ou retificado por meio de adendos homologados pela Comissão Organizadora.